

CIRCULACION

Pardinyes estrena hoy la reordenación del tráfico en sus principales accesos

La línea de autobuses que cubre el barrio amplía y modifica parte de su recorrido

LLEIDA • La Paeria pondrá hoy en funcionamiento diversos cambios en la organización del tráfico de los accesos a Pardinyes. A partir de ahora, los conductores podrán llegar directamente desde la calle Comtes d'Urgell a Baró de Maials, ya que se abrirá a la circulación la parte de la calzada de esta última vía que estaba totalmente acondicionada, pero cerrada, desde hace casi un año.

Las otras grandes novedades son los cambios introducidos en los cruces de Baró de Maials con Camí de Corbins y Jeroni Pujades. En el primero, los

vehículos que circulen por Camí de Corbins no podrán atravesar Baró de Maials, y deberán girar obligatoriamente a su derecha al llegar a esta calle. Esta modificación está relacionada con el plan del ayuntamiento de convertir a Camí de Corbins en una vía eminentemente peatonal. En este sentido, está previsto que a medio plazo las aceras serán ensanchadas en detrimento de la calzada.

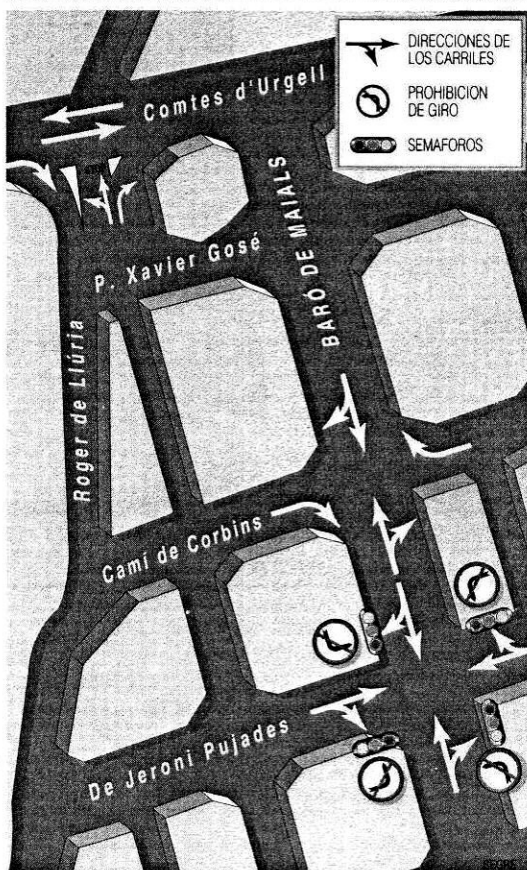
Por lo que respecta al cruce entre Baró de Maials y Jeroni Pujades, uno de los más peligrosos del barrio, a partir de hoy estará regulado por semáforos. Además, quedan prohibidos los giros a la izquierda en cualquier sentido.

Estos cambios también han sido aprovechados por la empresa municipal de autobuses para modificar el itinerario de la línea de Pardinyes (L-3). En lugar de entrar en Pardinyes por Camí de Corbins, los autobuses entrarán ahora por Comtes d'Urgell y harán un trayecto más extenso por el barrio (ver desglose).

Cambio anterior

Hace dos meses, el ayuntamiento ya modificó otro de los accesos al barrio, el de la calle Comtes d'Urgell, con la construcción de una isleta en el cruce con Roger de Llúria. Esta actuación cambió la "jerarquía" de las dos calles. Hasta entonces, los vehículos que circulaban por Roger de Llúria eran los que tenían prioridad, mientras que ahora ha pasado a ser al revés.

Nueva señalización en Baró de Maials



El recorrido de la nueva L-3

ITINERARIO ► El autobús entra por Comtes d'Urgell, baja por la calle Girona y sigue por Camí de Corbins, Jaume d'Agramunt y avenida Pearson. Desde Pearson, entra en Anastasi Pinós y prosigue por Pere Cavasséquia y la Rambla hacia Jeroni Pujades, para salir a la avenida Tortosa pasando por Roger de Llúria.

PARADAS ► Comtes d'Urgell, Girona, plaza Overpard, Ramon Argilés/Sant Pere Claver, Ramon Argilés/Jaume d'Agramunt, Pearson, Pere de Cavasséquia, Rambla, Jeroni Pujades y Avenida Tortosa.

Una anciana de Almenar aparece muerta en el canal de Pinyana

ALGUAIRE • La Guardia Civil localizó en la mañana de ayer el cuerpo sin vida de una anciana de Almenar, Maria M.S., de 71 años, flotando en las aguas del canal de Pinyana, en el término municipal de Alguairé. La Benemerita acudió al lugar del suceso alertada por un agricultor y encontró el cadáver pegado a una reja situada en unas compuertas de la partida de Mara de Pinyana. La Guardia Civil llamó a los Bomberos, que rescataron el cadáver, e instruyó las diligencias, que tramita un juzgado de Balaguer. El cuerpo sin vida no presentaba indicios de violencia y se desconocen las causas de la muerte.

Cervera clausura su curso de música con un concierto

Unas 800 personas asistieron al concierto de clausura del XV Curso Internacional de Música celebrado la noche del sábado en el claustro de la antigua Universidad de Cervera. El concierto, al que asistió el conseller de Agricultura, Francesc Xavier Marimon, contó con la actuación de la Orquesta del XV Curso Internacional dirigida por Gonçal Comellas.

Por otra parte, los alumnos de nivel elemental y medio dieron ayer un recital de canto en la Caparrella, dentro del XXIII curso internacional de Música del Orfeó Lleidatà.

INSTITUCIONES

Un leridano peritará los siniestros de los 4.000 edificios de la Generalitat

Josep Maria Niubó tasará los daños superiores a unos 4 millones

■ La Generalitat ha adjudicado el peritaje de siniestros de sus bienes al ingeniero técnico industrial de Lleida Josep Maria Niubó, que cuenta con un máster en Valoración de Bienes y es uno de los pocos especialistas de España que ha tasado daños por más de 1.000 millones en una empresa.

El contrato de la dirección general de Patrimonio, al que se presentaron otras seis firmas o profesionales, es para peritar siniestros en el continente, contenido y equipos informáticos de los más de 4.000 edificios propiedad de la Generalitat, de los que 400 estarían situados en la demarcación leridana.

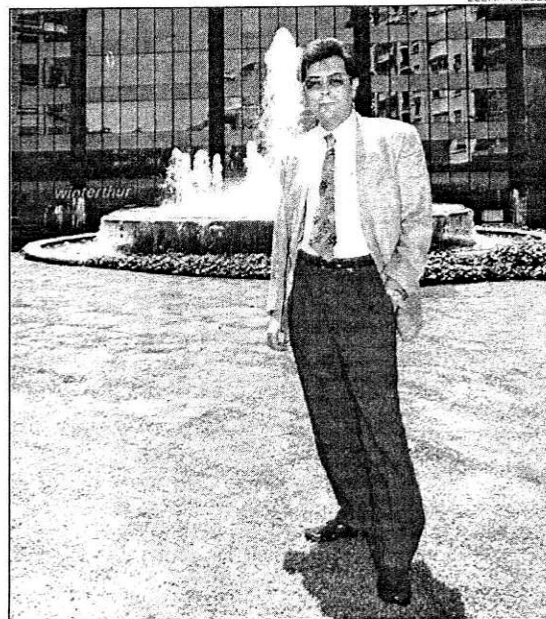
De este paquete quedan excluidos los edificios del patrimonio artístico y monumental y las obras de arte, los

vehículos, y las carreteras y puentes, los otros tres lotes de bienes que se han adjudicado a otras empresas o profesionales. Curiosamente, Niubó es el único catalán que ha conseguido el contrato, dado que los otros tres adjudicatarios son de otros puntos de España.

Este profesional, que regenta la sociedad Niubó Asociados, con sedes en Lleida y Barcelona, explicó que los principales problemas que prevé encontrarse serán los incendios, ave-

rias en la maquinaria, básicamente informática, e inundaciones. Niubó deberá tasar estos daños y llegar a un acuerdo con la valoración que hagan los peritos de la compañía aseguradora contratada por el Gobierno catalán para concretar las indemnizaciones. Niubó actuará en aquellos siniestros cuya valoración supere aproximadamente los cuatro millones.

Hace cuatro años, Niubó redactó un informe técnico para la Paeria para demostrar que la tormenta y el vendaval que azotaron la ciudad en septiembre de 1992 fue un ciclón atípico, lo que permitió que el Consorcio de Seguros aceptara asumir las indemnizaciones.



Josep Maria Niubó, frente la delegación de la Generalitat.

ELENA VALLES